

TRIESTE

Direzione - Redazione - Amministrazione: Via Silvio Pellico N. 8
Telefoni: Direzione 98323, Redazione e Amministrazione 98354, Cronaca 98354

INSEERZIONI: Premi di mm. di altezza (gratuita una colonna) Commerciali L. 200, Necrol. fam. L. 150 (partecipazioni) tutti enti ecc. L. 800.
Finanza e legali L. 800. Nel corpo del giornale L. 250. Tasse govern. in più. Pagam. anticip. conc. soc. U.P.I. via Silvio Pellico 4 - Telefono 94044

Abbonamenti: Annuo L. 6350, Semestrale L. 3250, Trimestrale L. 1700, Estero L. 8500; L. 4400; L. 3200, C/P. Sped. in abbon. post. Gruppo 1

UNA GIORNATA DI INTENSA ATTIVITA' A GINEVRA ESISTE UN APPELLO DI PACE FRANCESE PER UNA PACE OMOLOGA IN INDOCINA

«Se entro il 20 luglio - egli ha detto al popolo francese - non avremo raggiunto il nostro scopo, voi conoscete le grandi responsabilità alle quali dovremo far fronte» - Bedell Smith ha ripreso la direzione della delegazione americana - Burrascoso colloquio tra Eden e Chu En-lai - Una riunione delle nove delegazioni si svolgerà oggi

Ginevra, 17. Il Primo Ministro francese, Charles de Gaulle, ha confermato la sua convinzione - in un radiodiscorso al popolo francese - che non vi è alcuna ragione che impedisca di realizzare un accomodamento onorevole del problema indocinese.

«Nulla di quello che si divide - egli ha detto - è oscuramente insormontabile». Ha aggiunto tuttavia che esistono ancora molti ostacoli, il maggiore dei quali è costituito dalla sfiducia che regna fra gli uomini, nonostante il loro unanime desiderio di pace.

«Se entro tre giorni avremo raggiunto lo scopo - ha detto poi Mendes France - bisognerà conoscere e conservare, per così dire, una a una, le forze che avranno contribuito al successo e serviranno nuovamente per consolidare e allargare la pace».

«Se, al contrario, entro tre giorni non avremo potuto raggiungere il nostro scopo, voi conoscete le grandi responsabilità alle quali dovremo far fronte. So che voi non le ammettete, ed è giusto, se non nel caso che comprendiate chiaramente le ragioni che ci avranno messo nella necessità di chiedere nuovi sacrifici al paese. Qualunque sarà il risultato della conferenza - ha proseguito Mendes France - io dovrei dare a questa conferenza tre giorni, tre settimane o tre mesi per arrivare in porto, vi assicuro che sceglierò, e senza esitare, tre giorni, tre settimane, l'inizio, ero convinto che non vi fosse alcuna ragione perché non dovessimo intendere rapidamente con i nostri avversari su una soluzione onorevole, che qualora non avessimo dovuto trovare un accordo, bisognava che noi lo constatastimo subito».

«Oggi, dopo molti colloqui, dopo molte sedute io sono ancora più convinto di questo: nulla di quanto è accaduto in questa conferenza è oscuramente insormontabile. Ogni problema non ancora risolto è stato esaminato a fondo e gli sforzi che dovranno fare dall'una e dall'altra parte, per raggiungere lo scopo sono notevoli e valutabili».

«Io non ho dubbi circa la decisione di pace di tutte le delegazioni, ripeto, di tutte le delegazioni che sono state nell'ordine cronologico. Ora la riunione degli esperti francesi, inglesi e sovietici colloquio Chu En-lai - Tep Pham (capo della delegazione vietnamita) - ore 11.30; Eden riceve Chu En-lai; ore 15; incontro Mendes France - Eden - Bedell Smith; ore 16.30; Mendes France riceve Chu En-lai; ore 18; incontro Mendes France - Eden - Molotov; ore 22; Mendes France riceve il capo della delegazione vietnamita comunista; Pham Van Dong.

Da fonte autorevole si afferma che il colloquio Mendes France-Molotov è stato dedicato al problema del controllo dell'armistizio.

L'agenzia TASS ha annunciato che il colloquio Mendes France-Molotov è stato dedicato al problema del controllo dell'armistizio.

Alloquio quindi al nemico più grande, la differenza fra gli uomini che a Ginevra cercano insieme la pace per il risanamento della pace in Indocina, ma che, per il mantenimento della pace, Mendes France ha insistito su questo punto dicendo: «Si dovessi dare a questa conferenza tre giorni, tre settimane o tre mesi per arrivare in porto, vi assicuro che sceglierò, e senza esitare, tre giorni, tre settimane, l'inizio, ero convinto che non vi fosse alcuna ragione perché non dovessimo intendere rapidamente con i nostri avversari su una soluzione onorevole, che qualora non avessimo dovuto trovare un accordo, bisognava che noi lo constatastimo subito».

«Oggi, dopo molti colloqui, dopo molte sedute io sono ancora più convinto di questo: nulla di quanto è accaduto in questa conferenza è oscuramente insormontabile. Ogni problema non ancora risolto è stato esaminato a fondo e gli sforzi che dovranno fare dall'una e dall'altra parte, per raggiungere lo scopo sono notevoli e valutabili».

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

Intanto la delegazione vietnamita ha consegnato alla Francia una nota, nella quale si protesta contro qualsiasi cessazione del fuoco che conduca ad una divisione del paese.

È PROSSIMO IL RITORNO A ROMA dei rappresentanti dei partiti triestini

Le rettifiche della linea di demarcazione dovrebbero avvenire prima del passaggio dei poteri fra anglo-americani e italiani «per non violare il Trattato di pace» - Il problema illustrato da Bologna al nuovo segretario della DC

Roma, 17. Per quanto tempo il problema triestino, collegato al problema balcanico, rimarrà sempre di grande attualità anche per noi, sicché ogni schiarita su questo fronte deve essere accolta con favore, per quanto riguarda l'ambiente politico romano ha destato buona impressione la dichiarazione fatta dal portavoce del Governo, il quale, rompendo un lungo e preoccupante silenzio intorno al clamore sollevato dal rinvio della firma - ha espresso il desiderio che anche l'Italia entri nella direzione del PSDI non mancando dei necessari precisi: la preoccupazione per la rettificazione apportata alla linea di demarcazione fra le due parti, in pratica, è stata superata il punto morto cui i negoziati erano giunti con grave menomazione, fino a trattare esclusivamente e

della Grecia nonché con pericolo di situazioni inquietanti nella zona balcanica. In questo senso, la notizia distensiva viene accolta con soddisfazione, e dopo le dichiarazioni non polemiche del portavoce jugoslavo si ha ragione di ritenere che anche l'accordo per Trieste sia avviato sui binari d'una pacifica soluzione.

Nella lunga relazione politica che il Vicepresidente del Consiglio, on. Saragat, ha fatto all'assemblea del PSDI, approvata dall'assemblea della direzione del PSDI, non accenna minimamente a questi temi. La mozione è la seguente: la direzione del PSDI, esaminati gli sviluppi di politica internazionale relativi al problema triestino, riafferma il diritto all'autodeterminazione dei popoli

(cioè al plebiscito) e si augura che, durante l'attuale fase jugoslavo triestina, la possibilità di un accordo che sin d'ora realizza le condizioni per la salvaguardia degli interessi nazionali e dei diritti delle comunità etniche.

C'è parecchia genericità nella seconda parte, come si vede, ma essa sembra giustificata sia dal riserbo vincolato le clausole dell'accordo, sia dalla volontà di lasciare aperta ogni porta alla collaborazione amichevole fra i due paesi vicini, che ora si appressa a rielaborare.

A Roma si continua a ritenere che difficilmente l'accordo potrà essere varato prima delle ferie parlamentari, cioè prima che l'agosto si sia però che non meno difficilmente il Governo accetterà di far accavallare l'accordo sulla linea di demarcazione della C.E.D., poiché la presunta linea di demarcazione presupponeva che si cercasse, proprio nel periodo delle ferie.

In questo caso - scrive una agenzia ufficiale - il Parlamento dovrebbe essere convocato dal Governo in seduta straordinaria. La stessa agenzia dice che se l'accordo dovesse dar luogo ad una procedura simile a quella prevista per l'attuazione della nota tripartita o della nota dell'ottobre, se cioè si trattasse, come si è da parte di una soluzione provvisoria giuridicamente, il «modus vivendi» raggiunto per via diplomatica non assumerebbe alcun carattere di trattato e di accordo internazionale. Perciò il Parlamento non sarebbe chiamato a ratificare un documento diplomatico, ma a votare una sfiducia all'azione diplomatica del Governo. Si fa inoltre presente che a determinare la nuova linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

SINTOMATICHE DICHIARAZIONI DI MIEVLE DOPO IL "CASO GRAZIANI", Si indebolisce il fronte degli oppositori alla C.E.D.

Il PSDI ha riconfermato il proprio netto atteggiamento
Acerbi commenta socialcomunisti alle elezioni nella DC

Roma, 17. Sia per l'incalzare di importanti problemi di carattere internazionale, sia per l'evidente ripetizione di argomenti polemici già svolti in occasione del congresso di Napoli, le nomine della nuova direzione del PSDI hanno fatto dedicare all'opposizione di destra e di sinistra brevi quanto acidi commenti. I socialcomunisti hanno soprattutto calcolato che, se la spinta a destra, che ha fatto del PSDI un partito di massa, non si ripeterà, il partito non potrà che essere un partito di massa, e non un partito di massa.

Non hanno perso tempo e reagiscono alla nuova direzione della DC con un impegno di aumento di fronte, quindi, di ai due impegni dei massimi partiti italiani e della modernizzazione organizzativa della corrente di Fanfani, a facile arguire e prevedere che fra un paio di mesi la vita politica italiana sarà «confiscata» da questa azione.

Nella loro mozione sulla politica interna, approvata a carica di veleno ed in qualsiasi altro modo maneggevole dopo le ore, purché, però, le operazioni di riscossione o di maneggio non avvengano oltre le ore 24 del 9 agosto.

Secondo le disposizioni ministeriali, tutte le maggiorazioni per lavoro straordinario, notturno o festivo, per inoperosità, per lavoro dissipato, per assicurazioni infor-

tunali, per fondo adeguamento pensioni, per assegni familiari, per assicurazione malattia, per gratifica speciale, per assistenza economica lavoratori dipendenti, per spese generali e di amministrazione, per attese, ecc., saranno applicate sulle nuove tariffe.

Nei circoli romani, riferisce l'«Aes», vengono definite le prime di fondamento le nuove apparse recentemente su alcuni giornali, ma anche i nomi di eventuali dimissioni del Ministro degli Affari Esteri, on. Piccoli.

Le preoccupazioni e le ansie dei triestini e degli istriani a questo proposito, non sono placate - ne potrebbero esserlo - dal silenzio ufficiale e dalle congetture di ipotesi. Se i viaggiatori di ritorno da Trieste, che hanno visto il successo che si meritano, visto che nessuna dichiarazione di avversione al loro patrio più esente presa sul serio da chi non vuole l'Italia a Trieste, ben diversamente vengono comprese e condivise le preoccupazioni dei triestini e degli istriani, partiti democratici, si apprende che nella prossima settimana è atteso un nuovo incontro con i rappresentanti delle quattro parti, per discutere le proposte per proseguire l'esame dei complessi problemi politici ed economici. Questa mattina il consigliere regionale democristiano di Trieste, on. Piccoli, ha visitato a Bologna e stato ricevuto prima a Castel Gandolfo dall'on. Gaspari nella sua qualità di presidente della DC. Poi dal nuovo segretario, on. Fanfani. Ai due uomini di Stato il rappresentante giuliano ha esposto ampiamente tutta la situazione nel suo nuovo ambiente, alla vigilia dell'accordo. Gli è stato ampiamente assicurato l'appoggio completo del partito di maggioranza, affinché l'imminente assemblea corrispondente sia «tranquilla e tranquilli» la popolazione: cioè costituisca un miglioramento rispetto al presente. «L'importante è che la DC sia rappresentata da Spataro e la sua presenza spetterà al nuovo segretario proseguire le conversazioni e studiare soluzioni positive».

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

La linea di demarcazione, che si tratterebbe di fatto, sarebbero le due potenze che hanno ora l'amministrazione militare della Zona A, Egitto e Jugoslavia, e non la nostra, che si è ritirata nel 1945.

Sorpresa nella Berlino Est per la destituzione di Semionov

Mosca non abbozza la carica di Alto Commissario malgrado la concessa sovranità alla Repubblica orientale

Bonn, 17. Semionov, Alto Commissario e Ambasciatore sovietico presso la cosiddetta Repubblica democratica tedesca, è stato destituito dalla sua carica. Al suo posto è stato nominato Puskin, il cambio della guardia ordinato da Mosca ha prodotto a Berlino Est una forte impressione e un certo senso di sorpresa, ma nessuno dei gli osservatori ha esagerato le dimensioni del movimento della destituzione di Semionov. Ufficialmente, il comunicato diffuso dall'agenzia «Tass», ha detto che il suo incarico era stato riservato, altri incarichi, ma almeno per ora la versione fornita dall'agenzia sovietica resta inconfutabile.

Il nuovo Alto Commissario Puskin non è nuovo alle cose tedesche. Difatti, già nel 1949 ebbe un alto incarico diplomatico presso il Governo comunista della Germania. Semionov, invece, è stato sostituito dal suo sostituto Puskin, il cambio della guardia ordinato da Mosca ha prodotto a Berlino Est una forte impressione e un certo senso di sorpresa, ma nessuno dei gli osservatori ha esagerato le dimensioni del movimento della destituzione di Semionov. Ufficialmente, il comunicato diffuso dall'agenzia «Tass», ha detto che il suo incarico era stato riservato, altri incarichi, ma almeno per ora la versione fornita dall'agenzia sovietica resta inconfutabile.

Il nuovo Alto Commissario Puskin non è nuovo alle cose tedesche. Difatti, già nel 1949 ebbe un alto incarico diplomatico presso il Governo comunista della Germania. Semionov, invece, è stato sostituito dal suo sostituto Puskin, il cambio della guardia ordinato da Mosca ha prodotto a Berlino Est una forte impressione e un certo senso di sorpresa, ma nessuno dei gli osservatori ha esagerato le dimensioni del movimento della destituzione di Semionov. Ufficialmente, il comunicato diffuso dall'agenzia «Tass», ha detto che il suo incarico era stato riservato, altri incarichi, ma almeno per ora la versione fornita dall'agenzia sovietica resta inconfutabile.

Risposta a Papagos
PER TITO E' URGENTE
l'alleanza balcanica

Belgrado, 17. Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Il Segretariato agli Esteri jugoslavo ha emesso il seguente comunicato:

Anche a Trieste un «centro» per l'addestramento professionale

Il Ministero del Lavoro affida alle A.C.L.I. l'impegnativa preparazione delle nuove leve di lavoratori

In questi giorni il Ministero del Lavoro e della Previdenza sociale ha approvato il centro di addestramento creato dalle A.C.L.I. in via dell'Industria 57, dove ha sede sin dal '48 la scuola di addestramento professionale «Achille Grandi». Anche l'istituto, con il suo numero della città italiana, una quindicina circa — dotata di quel centro che il Ministero del Lavoro promuove per dare ai giovani lavoratori una qualifica professionale che accenti la loro padronanza di un mestiere a una preparazione teorica buona, e il Ministero stesso che, a sua volta, mantiene in vita lo stato maggiore di questi centri e sovvenzioni i corsi stessi. In pratica però, a Trieste, non è stato creato un nuovo centro, ma si è dato un riconoscimento ufficiale, che rafforza le garanzie di serietà e di sicurezza, a quanto le A.C.L.I. con il loro addestramento per l'istruzione professionale hanno già fatto da sei anni a questa parte.

La creazione del centro tuttavia coincide con la nuova legislazione che il Ministero del Lavoro intende dare ai corsi di addestramento: con essi dovrebbero essere preparate le schiere di nuovi operai specializzati, ai quali va data una severa e completa preparazione teorica e una sufficiente padronanza dei problemi teorici. Su questa strada le A.C.L.I. sin da quando, nel '48 hanno dato vita ai primi corsi di addestramento per meccanici, falegnami, elettricisti, per iniziativa diretta della A.C.L.I. triestina, nella sede di via dell'Industria, e ai quali si sono iscritti 60 allievi, di cui 38 sono stati ammessi alla fine delle lezioni continuando per un periodo di sei mesi.

Suocessivamente la scuola professionale si è inserita nelle iniziative prese dal Ministero del Lavoro per alleviare la disoccupazione in genere e quella giovanile in particolare (ai corsi delle A.C.L.I. infatti si possono iscriverne soltanto i giovani al di sotto dei 35 anni di età, cioè gli aspiranti apprendisti) e la maggior parte dei corsi condotti in termini di addestramento sono stati aperti a disoccupati. Gli iscritti ricevono una indennità giornaliera di 300 lire; tuttavia — e consiste in ciò l'impedimento alla loro iscrizione — la A.C.L.I. — questi corsi per disoccupati non sono mai stati finiti a se stessi come purtroppo generalmente avviene con quelle iniziative che prevedono la «para-assunzione» di disoccupati e in ultima analisi si rivelano iniziative a carattere assistenziale, da parte del ministero, un utile sostanziale: né il disoccupato che difficilmente è messo in grado di raggiungere una qualificazione, necessaria per aprirgli favorevoli prospettive di lavoro, né l'impresa, perché la presenza di «operaie» a quasi sempre scadente o comunque antieconomica.

Le A.C.L.I. — anche nei corsi di addestramento — qualificano per disoccupati — hanno sempre voluto curare la preparazione completa del giovane allievo, che esce, alla fine dell'istruzione, veramente preparato per entrare in un'industria o in una bottega artigiana, tenendo anche presente che la nuova legge probabilmente prevederà l'iscrizione nelle liste di collocamento con la qualifica della specializzazione soltanto di coloro realmente muniti di un attestato, simile a quello che attualmente il Ministero del Lavoro rilascia ai promossi nei corsi autorizzati. I corsi hanno la durata di sei o otto mesi e le attività scolastiche impegnano gli allievi per 12 ore settimanali di teoria, comprendenti tecnologia, matematica, disegno professionale e cultura generale, e 24 ore di officina in cui si svolgono le esercitazioni pratiche; i corsi stessi sono di due categorie: di addestramento e di qualificazione, come dire preparatori e superiori.

Dal '48 ad oggi le A.C.L.I. hanno tenuto 22 corsi, con 975 allievi, per meccanici, falegnami, elettricisti, installatori e tipografi. A partire dal '52 la direzione della scuola di addestramento ha deciso di adeguare sempre di più l'impostazione del lavoro alle nuove esigenze ed obiettivi che il Ministero del Lavoro — sovvenzionatore dei corsi stessi — vuol dare alla istruzione professionale della giovanissima leva del lavoro ed ha effettuato dei corsi cosiddetti «normali»: i corsi in cui si insegnano le materie teoriche, matematica, disegno professionale e cultura generale, e 24 ore di officina in cui si svolgono le esercitazioni pratiche; i corsi stessi sono di due categorie: di addestramento e di qualificazione, come dire preparatori e superiori.

Il riconoscimento di centro alla scuola delle A.C.L.I. permetterà un potenziamento dei corsi non per disoccupati, poiché già per il prossimo esercizio sono previsti otto corsi normali e 12 per disoccupati. L'aumento considerevole del numero previsto di corsi per il '54-'55 è anche in considerazione del fatto che il Ministero, per il futuro, intende affidare i corsi di

DAL 29 AGOSTO AL 10 SETTEMBRE IL VIAGGIO D'ISTRUZIONE degli universitari in Toscana

Il viaggio d'istruzione in Toscana degli studenti triestini, voluto dal Magnifico Rettore dell'Università, prof. Rodolfo Ambrosini, ad ogni soluzione significativa distacca dalla città italiana della zona B della Trieste e incorporazione della zona B nella Jugoslavia. La discussione si aprirà nella relazione del C. L. N. dell'Istria che sarà svolta dal segretario Ruggiero Rovatti.

Soggiorni mensili della C.C.D.I. Data le numerose richieste pervenute dagli associati per i soggiorni mensili organizzati dalla C. C. L. a Lagor di Cadore e a Forlì Avoltri, è stata ampliata la capacità ricettiva dei soggiorni mensili a Forlì, e sono stati disponibili dei posti nei turni stabiliti. Coloro che hanno già fatto richiesta e sono stati ammessi, possono rivolgersi alla stanza n. 4 della sede sociale di via Duca d'Aosta n. 12, dalle 9 alle 12 e dalle 16 alle 18.

NELLE AULE GIUDIZIARIE Confermata la pena alla «banda del filo»

Avevano preso di mira le linee telefoniche

Nel febbraio del corrente anno, alcuni giovani, desiderosi di procurarsi dei quattrini, iniziarono la sistematica distruzione della linea telefonica Trieste-Lubiana, e armati di pinze e di tenaglie, strapparono i fili di rame, strappandoli dal pannello lungo tutta la linea, dal confine fino quasi a Concone. Un gesto vandalico che però fruttò alla banda del filo 123 chilometri di cavo di rame, bottino di discreto valore, ma arrecolto all'amministrazione della Poste e delle Telecomunicazioni un danno molto rilevante.

La Polizia, avvisata indagini, riuscì a mettere le mani sugli autori del furto, perpetrato in più riprese. Vengono tratti in arresto Mario Tassi, di 29 anni, abitante a Opicina, in via degli Alpini 77, Bruno Bado, di 28 anni, abitante in via Madonna 2, Paolo Poropat, di 20 anni, abitante in via Battara 18, Luigi Bracci, di 26

MAL DI SCHIENA Al Cinema Auditorium

Arco baleno delle Rassegne
Il film dell'Apocalisse

Obiettivo Burma
Erol Flynn
William Prince
Henry Hull
Regia: Raoul Walsh

Bastogne
Van Johnson
Richard Widmark
John Hodiak
Regia: W. Wellman

OGGI ALL'ALABARDA IN PRIMA VISIONE FOLLIE NEL MONDO

IN AGFA-COLOR
con EVA PAWLK
HANS HOLT

Una grande parata della musica e della danza, nel mondo artistico della città del valzer.

CINEMA GARIBOLDI e GARIBOLDI ESTIVO Ultime repliche del film che ha ottenuto il più clamoroso successo del più

DISONORATA
con M. VITALE e A. FARNESSE - Santa G. BONDINELLA
125.ma REPLICA 125.ma

RADIO Trevisan
Il vostro televisore
DU MONT
Via S. Nicolò N. 21 - Tel. 24-018

DALLA SICILIA ALLA VOSTRA CASA

VINSAN
la bibita che vi crea da sé

Il VINSAN vi darà in pochi secondi un litro di bibita effervescente, fragrante e vitaminica

COLLEGIO BRANDOLINI ROTA
Padri Giuseppe del Murialdo - Oderzo - Telefono 12
SCUOLA ELEMENTARE - SCUOLA MEDIA - LICEO SCIENTIFICO - ISTITUTO TECNICO PER RAGIONIERI PARIFICATO

Vacanze estive: CASA BRANDOLINI
Dossola di Cadore (m. 1225)

AVVISO DI VENDITA
Vendo a trattativa privata l'intero patrimonio dell'Officina Mecanica Navale E. Famis & Co.; informazioni per condizioni della vendita presso il sottoscritto via Corneo 6, telefono 3334.

Il Curatore del Fallimento
Avv. Remigio Tassaro

COMUNICATO
La proprietà della pasticceria di Viale D'Annunzio 4 declina ogni responsabilità per obblighi assunti o da assumere dal cessante conduttore del detto suo negozio.

Nerina Maffioli in Sado

TRIBUNALE DI GORIZIA
Sentenza di morte presumita

Il Tribunale di Gorizia, con sentenza 9-6-1954 ha dichiarato presumita morte di GIUSEPPE CRABATTI di Giuseppe e di Gori Giovanni, nato a Gorizia il 26-1-1907, già residente a Montebelluna, come avvenuta in località sconosciuta del territorio di Trieste alle ore 24 del giorno 31-1-1945.

Avv. De Denaro

ARGENTERIA
Stermin
V. Mazzini 50

BILANCE PESA BAMBINI
sempre a vostra disposizione, negozi Farmacia del Lloyd, tel. 3874

DRAMMATICA SCENA IN VIA CAMPANELLE Con la bimba stretta al petto il motociclista piomba nel fosso

Aveva tentato un salvataggio in extremis

Pa pensare a una drammatica illustrazione di Molino l'incidente stradale accaduto ieri sera in via delle Campanelle: per evitare il peggio a una bimba che gli aveva stretta al petto la piccola, l'Orletta, di 6 anni, abitante con i genitori in via Petronio 20, ha riportato gravissime lesioni.

L'incidente si può così ricostruire: verso sera, la piccola raggiungeva con il suo papà, Maurizio, di professione fonditore, una famiglia amica, che abita al n. 44 di via delle Campanelle. Mentre gli adulti si mettevano a conversare, la piccola Orletta, insieme ai bambini degli ospiti e ad altre bimbe dei paraggi si portava sulla strada. I bambini si accingevano sul marciapiede, all'altezza circa dello stabile 97, e in crocchio cercavano di guardare la moto che, in quel momento, stava per attraversare la strada. La scia era avvenuta fulminea alle 20.30 quando, in sella alla sua motocicletta, targata TS 1578, Emilio Gerighi, di 19 anni, abitante in via del Vetro 67, imboccava la via delle Campanelle, proveniente dalla via Costantini e diretto verso il n. 44 di via delle Campanelle.

Giunto a sette o otto metri dal gruppo dei bambini, che erano alla destra rispetto alla sua direzione, Gerighi, che aveva la moto a destra e stava proprio per superarla, quando uno di essi — proprio l'Orletta — si staccava dalla folla e correva, si lanciava verso l'opposto marciapiede. Nella sua corsa, la piccola Orletta, che era stata avvertita, la piccola si era accorta che la moto stava per attraversare la strada. La scia era avvenuta fulminea alle 20.30 quando, in sella alla sua motocicletta, targata TS 1578, Emilio Gerighi, di 19 anni, abitante in via del Vetro 67, imboccava la via delle Campanelle, proveniente dalla via Costantini e diretto verso il n. 44 di via delle Campanelle.

In sella alla sua moto «Rumil», l'industriale Giordano Pasinati, di 45 anni, abitante in via Costantini 122, percorreva ieri mattina, poco dopo le 11, la via Carducci in direzione di piazza Dalmazio. Sul marciapiede, a sinistra, c'era un gruppo di bambini, che lo salutavano. Il signor Pasinati, che era in sella alla sua moto, si accorse che un bambino stava per attraversare la strada. La scia era avvenuta fulminea alle 20.30 quando, in sella alla sua motocicletta, targata TS 1578, Emilio Gerighi, di 19 anni, abitante in via del Vetro 67, imboccava la via delle Campanelle, proveniente dalla via Costantini e diretto verso il n. 44 di via delle Campanelle.

La tabella che segue mette in luce alcuni aspetti della nostra vita economica e sociale:

STATISTICHE DELL'ULTIMO TRIENNIO ANOMALIE ECONOMICHE E SOCIALI DELLA ZONA

Negativo influsso dei perturbamenti politici - Declinazione del movimento naturale della popolazione

(Luz). La vita cittadina è stata contrassegnata nell'ultimo triennio da un insieme di fatti molto discordanti, che dimostrano la sfiducia di anomalie economiche, come viene chiaramente dimostrata dai dati ufficiali.

Prima di render note le cifre di maggior interesse, facciamo presente che il movimento naturale della popolazione è nettamente deficitario; infatti nel triennio 1951-1953 si sono registrati 19.972 morti ai conti contrap-

Fatti economico-sociali	1951	1953	Unità di misura	Variazioni
Consumo energia elettrica	187	201	milioni kWh	+ 14
» gas	84,3	97,2	» mc.	+ 2,9
» tabacchi	697	698	» mila kg.	- 1
» carni	209,8	214,6	» »	+ 4,8
» ortaggi	33,1	34,7	» milioni kg.	+ 1,6
Manodopera occupata	1.01.097	88.229	unità	- 2.868
Ore lavoro perdute per scioperi	948.900	1.321.783	ore	+ 372.883
N. indice costo vita (1938 = 100)	5.293	5.496	»	+ 203
Emesse dirette	3,4	1,5	milioni lire	- 1,9
Prestiti su pegno (N. pegni creati)	104.490	138.334	N. polizze	+ 33.844
Debiti presso banche	37,6	41,6	milioni lire	+ 4,0
Bilgiati ferroviari emessi	854	1.057	milioni lire	+ 203
Consumo di pesce	5,2	5,8	milioni kg.	+ 0,6
Movimento turistico (giornate di presenza)				
Italiani	218.103	240.050	giornate	+ 21.947
Stranieri	76.311	96.327	»	+ 20.016
Spesa per teatri	378	229	milioni lire	- 149
» cinematografi	1.140	1.398	»	+ 258
» sport	107	98	»	- 9
Abbonati alla radio	53.657	60.978	persone	+ 7.321
Prestiti cambiati	285	295	»	+ 10
Entrati in carcere	2.236	2.214	»	- 22
Usciti dal carcere	2.214	2.351	»	+ 137

Il Governo nazionale ha contribuito al riassetto del bilancio della Zona nelle seguenti misure:

1951 .. 10.335 miliardi di Lire
1952 .. 11.965 » »
1953 .. 11.950 » »

Il che forma un totale di 34,3 miliardi di Lire, più compresi i contributi per le costruzioni navali.



**Progettate
delle vacanze in
i comodi e veloci
CONVAIR LINERS**

AUSTRIA?

Vi collegano tutti i giorni da
ROMA-MILANO-VENEZIA

VIENNA

con
Per informazioni rivolgersi a tutte le
Agenzie Viaggi e spedizioni oppure:

LAI Pass. Piazza S. Antonio 1 - Tel. 38678

SERIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

Heuss rieletto in Berlino Presidente della Repubblica tedesca

I comunisti fanno un «brutto scherzo» al prof. Weber presentando la sua candidatura all'insaputa dell'interessato

Berlino, 17. Il prof. Theodor Heuss è stato rieletto Presidente della Repubblica federale con 371 voti su 397, 95 delegati ai suoi esecutivi. 12 voti ha ottenuto il candidato presentato dal gruppo comunista, prof. Weber di Heidelberg. Un voto ha ricevuto il candidato del partito dei liberali, Dr. Lohmann, uno l'ex ammiraglio Donitz (che attualmente è rinchiuso nel carcere interinale di Spandau), uno il principe Luigi Ferdinando di Prussia, uno il duca Ernst August di Brunswick, uno il Ministro federale per gli affari familiari Wimmering, uno la decana del Bundestag Lueders. Si sono avute tre schede nulle.

Interessante rilevare che il partito comunista era rappresentato al Congresso odierno da soli 10 delegati. Nel presentare la candidatura di Weber, Max Reimann ne aveva sottolineato i sentimenti contrari al regime della Germania occidentale e favorevoli alla pace tra una Germania riunificata e la Russia. Poco dopo però veniva il bello. Infatti, a qualche ora dalla votazione, da Heidelberg si apprende che il prof. Weber aveva definito la sua candidatura un brutto scherzo. Weber dichiarava: «Non ho assolutamente nulla a che fare con i comunisti. Tutta la faccenda rappresenta per me una vera sorpresa».

Reso noto il risultato della votazione, il Presidente della Repubblica ha chiesto al prof. Heuss se avrebbe accettato l'incarico di Capo dello Stato. Heuss ha risposto con una ferma: «Sì, accetto con l'aiuto di Dio. Cessati gli applausi, il rieletto Presidente ha pronunciato un discorso. Egli ha detto tra l'altro: «Berlino è stata la capitale di un impero mentre oggi è al margine della patria tedesca. Molti berlinesi sono stanchi di esser divisi per la loro valerosa volontà. Che il destino dei berlinesi e dei nostri compatrioti della zona sovietica dipenda dagli avvenimenti internazionali non è stato mai così chiaro come con la conferenza di Berlino. Tutti gli sforzi politici ed economici della Repubblica federale hanno senso se si intendono come diretti a rafforzare la fede nella riunificazione della Germania e ad avvicinare il giorno di tale riunificazione».

«Il nostro popolo ha liberamente deliberato di voler essere membro di una più vasta comunità di popoli liberi, che sappia curare i veri valori della sua storia. Il compito comune è ora quello di agire con misura anche con prepotenza».

LA PIENA DEL DANUBIO CONTINUA A SEMINARE DANNI ORE DRAMMATICHE per la capitale magiara

Nella Germania orientale le acque hanno provocato la morte di 14 persone e gravissime distruzioni

Vienna, 17. Radio Budapest ha comunicato oggi che i quartieri industriali della capitale sono gravemente minacciati dalle acque del Danubio. Nelle ultime dighe si sono aperte nel sobborgo di Buda e in altri quartieri, ma sono state prontamente tamponate. Ovunque però si segnalano infiltrazioni. Parzialmente inondata è la grande officina del gas di Buda. Infine l'isola di Csepel, dove sorgono importanti fabbriche metallurgiche ed automobilistiche, è parzialmente inondata in seguito al crollo delle dighe che proteggono la parte meridionale dell'isola stessa. Radio Budapest non ha fornito dati numerici sul numero di persone che sono state evacuate. Si è limitata a riferire che migliaia di persone vengono fatte allontanare dalle zone sommerse o minacciate dall'arrivo dell'esercito rosso. La città di Győr, Almasfűzseto ed Esztergom vivono ora in grande pericolo. La produzione industriale è stata completamente sospesa.

Il Primo Ministro Grotewohl ha dichiarato che nel corso delle attuali inondazioni nel territorio della Germania orientale, 14 persone hanno perso la vita ed altre 23 mila sono state sgostrate dalle località maggiormente colpite. Grotewohl ha aggiunto che attualmente la fase critica delle inondazioni è stata superata. Parlando dei danni, il Primo Ministro ha affermato che essi sono stati gravissimi nelle zone di Elba, Suda, (ex-Chemnitz), Dresda e Lipsia. In queste località sono state travolte dighe, sommerse vaste estensioni di terreno coltivabile, molte fuoriuscite di acqua e centrali elettriche.

Rappresentanti dei servizi fuorviati della Germania orientale e di quella orientale, riuniti a Schnackenburg, nella bassa Sassonia, hanno raggiunto un accordo in vista dell'adozione di misure comuni in quali valgono a fronteggiare la piena dell'Elba. I Sindacati della Germania orientale hanno deciso di donare ai Sindacati della Repubblica federale tedesca indumenti e generi alimentari per un valore di un milione di marchi da destinare agli alluvionati della Baviera.

A Passau, intanto è stato proclamato lo stato di emergenza e tutti gli uomini sono stati mobilitati per riparare i danni provocati dal fiume.

Secondo un bilancio provvisorio, le inondazioni nell'Au-

stria Inferiore (esclusa Vienna) hanno allagato 3591 abitazioni, delle quali 156 sono colpite o non sono più abitabili.

Più di 9100 persone hanno dovuto abbandonare le loro case. Sono stati inondati 51.791 ettari di terreno. Tre ponti sono crollati ed ottanta sette risultano impraticabili.

Lo sciopero dei doganieri
Roma, 17. La seconda giornata di sciopero degli addetti all'Amministrazione finanziaria — secondo quanto si apprende da fonti competenti — ha visto diminuire lievemente la percentuale di assenti ingiustificati.

Come per la prima giornata, gli scioperanti hanno bloccato gli aeroporti e agli uffici tecnici per le imposte di fabbricazione, si è provveduto con l'aiuto della Guardia di finanza a evitare dannosi ripercussioni al traffico dei viaggiatori e delle merci deperibili.

Avvelenati da carne gustata in un paese del Friuli
Udine, 17. Un uomo è morto, e la sua famiglia è stata ricoverata in gravi condizioni all'ospedale di Monfalcone, una frazione di Cividale, per intossicazione causata da carne gustata. La vittima, Aldo Rapetti, la moglie Anna, e i figli Edda di 14 anni ed Ermete di 12, avevano mangiato carne di coniglio, evidentemente andata a male.

Nella serata tutti e quattro venivano colti da fortissimi dolori.

PREVISIONI DEL TEMPO
Sull'Italia regnerà di pressioni elevate. Su tutte le regioni si avrà un prevalente tempo anticyclonico. Tendenza ad aumento della nuvolosità sull'arco alpino e Val Padana. Temperature superiori alla media stagionale e in lieve aumento ovunque. Mare leggermente mosso.

Temperature minime e massime:
Dolomiti 11, 27; Trento 15, 26; Torino 12, 26; Milano 13, 27; Venezia 18, 28; Genova 18, 25; Bologna 16, 27; Pisa 15, 27; Firenze 15, 27; Perugia 14, 27; Ancona 14, 24; Roma 16, 28; L'Aquila 15, 27; Pescara 15, 27; Napoli 15, 28; Campobasso 15, 28; Bari 15, 26; Potenza 14, 28; Reggio Calabria 15, 28; Palermo 15, 28; Messina 15, 27; Catania 15, 27; Sassari 15, 25; Cagliari 16, 27.

La «Cristoforo Colombo», che

la società di navigazione «Ita-

di», tra Genova e New

York, entra possente in una

gara di colossi che si contende

il traffico atlantico tra i due

continenti. Il «Colombo» è

sempre unito alle più nobili

bandiere della civiltà. L'Italia ha

da difendere le sue tradizioni, ha

da mostrare al mondo i suoi

ineccellenti navigatori. Il

passaggio che alle bandiere

china di New York sulla «Colo-

ombo» o su altra nave nostra,

mette subito il piede in Italia.

In otto giorni di navigazione

giungerà alla nostra economia,

preziosa riserva del genio

della razza. (Angeli, frances-

cani, tedeschi, olandesi non si

lasciano scappare occasioni del

genio. Converte dire al

quello che la Regina Elisabet-

a d'Inghilterra, nel corso della

sua recente visita a Gibl-

terra, domandò la sera del

ricevimento in casa del Gover-

natore: «Non c'è per caso la

«Andrea Doria» in rada? Mi

piacerebbe vederla, ne ho sen-

tito parlare dovunque. La «Do-

ria» è gemella della «Colombo».

Ma Genova è che si è com-

mosa, ed esultante, alla

partenza della «Colombo» per

il suo viaggio inaugurale. Di

Genova essa anche porta sui

marci quel glorioso nome scri-

to su un tronco di legno, che

racconta i suoi giorni. Con il

racconto in una corona che

sarà gettata sulle acque di Pa-

lo, da dove si partì l'immortale

mariniero. La corona è posta

come su un tronco di legno, che

racconta i suoi giorni. Con il

racconto in una corona che

sarà gettata sulle acque di Pa-

De Toma interrogato dal Sostituto Procuratore

Emesso l'ordine di carcerazione a carico del possessore del falso carteggio

Milano, 17. Enrico De Toma, il protagonista della vicenda del presunto carteggio «Chur-chill-Mussolini» è giunto stamane a Milano. Al Palazzo di Giustizia è stato interrogato dal sostituto Procuratore della Repubblica, dott. Gresti, tornato ieri dalla Svizzera.

Contro De Toma è stato spiccato l'ordine di carcerazione. Lo ha dichiarato il sostituto Procuratore della Repubblica, dott. Gresti, al termine del lungo interrogatorio cui ha sottoposto l'indiziato.

Alle ore 12.25, De Toma è uscito dall'ufficio del magistrato per prendere il caffè. Gaetano Guagliardo, che ha fatto da interprete, ha dichiarato che De Toma deve considerarsi concluso con il colloquio di stamane. Il difensore del De Toma, avv. Nencioni, ha oggi dichiarato che, essendo venute a mancare

alcune promesse sostanziali, non aveva potuto rinunciare, dopo avere conferito con lui, al mandato di difesa.

**UCCIDE IL SOCIO
per motivi d'interesse**
Catania, 17. Il proprietario di un bar di Centuripe ha ucciso oggi il proprio socio colpendolo al cuore alla gola, agli occhi, e al cervello.

I due, Gaetano Guagliardo e Salvatore Stancanelli, avevano avuto una lite per questioni di interesse. Il Guagliardo se n'era poi andato, bruscamente, troncando la discussione, sorta per la divisione degli utili del bar. Stancanelli, dopo l'apertura del locale, e quando i primi clienti cominciarono ad entrare per prendere il caffè, Gaetano Guagliardo è apparso nel bar, dove si trovava già lo Stancanelli, ha estratto una pistola e gli ha sparato addosso cinque colpi mortali. L'omicida è stato immediatamente arrestato.

La vittima era un uomo di

anni 40, di nome Gaetano

Guagliardo, che aveva

avuto una lunga

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 30, di nome

Salvatore Stancanelli,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 40, di nome

Gaetano Guagliardo,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 30, di nome

Salvatore Stancanelli,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 40, di nome

Gaetano Guagliardo,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 30, di nome

Salvatore Stancanelli,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 40, di nome

Gaetano Guagliardo,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 30, di nome

Salvatore Stancanelli,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 40, di nome

Gaetano Guagliardo,

che aveva una

esperienza nel

commercio del

caffè. Il suo socio

era un uomo di

anni 30, di nome

Salvatore Stancanelli,

STATO CIVILE

MORTI: Corda ved. Corsi Antonio a. 88; Gioacchini Alberto a. 87; Trosti Matteo a. 78; Schiavani Maria Sottili a. 67; Cibi Giovanni a. 71; Recchini Armando a. 64; De Angeli Bruno a. 53; Zangrande in Nomas Elisabetta a. 65; Cusani Antonio a. 63; Novacco in Sama Anita a. 26.

MATRIMONI RELIGIOSI: Bertoni Adolfo studente con Terenzi Natalina infermiera; Magnin Mario commerciante con Trinchetti Maria casalinga; Fabiani Albino marittimo con Pecorella Filippa casalinga; Baroni Arcadio autista con Se Silvana commessa.

MATRIMONI CIVILI: Podgornik Salvatore calzolaio con Semen Giuliana casalinga.

MATRIMONI CIVILI: Cechet Livio perito industriale edile con Trocena Lucilla insegnante scuole materne; Bonzani Dario infermiere con Giovanniella Gialla casalinga; Indrigo Silvano esercente con Gialli Maria commessa; Veglia Felice Carlo muratore con Bressan Maria casalinga; Zocchi Franco agente P. C. con Degrandi Giuliana casalinga; Stor Enrico ferraro con Gustineta Nerina casalinga; Rossmann Giorgio conduttore vagoni letto con Semanich Amelia casalinga; Vittori-Sestini Lou. 65.

anche i televisori in 24 mesi!

RADIOMARELLI

un poderoso complesso industriale
da mezzo secolo
nota in tutto il mondo
produzione a catena a ciclo completo

12 società
16 stabilimenti
29 laboratori scientifici
10.000 dipendenti
questo il segreto della qualità e prezzo

MODELLO	12 RATE	18 RATE	24 RATE
TV 135	23.300	2.750	2.200
TV 131	26.500	2.800	2.300
TV 130	28.000	3.000	2.400
TV 136	28.000	3.000	2.400
TV 140	33.700	3.300	2.600
TV 133	33.700	3.300	2.600
TV 134	38.500	4.700	3.800
TV 139	38.500	4.700	3.800
TV 141	38.500	4.700	3.800
TV 121 cm	138.500	11.800	9.500

TELEVISORI	TELEVISORI
TV 99 cm	155.000
TV 94	170.000
TV 93	200.000
TV 97	215.000
TV 96	265.000
TV 95	275.000
TV 91	297.000
TV 92	297.000

Mod. 131 cm
L. 26.500

Mod. 135 cm
L. 23.300

Per catalogo ritagliare e spedire alla
Indirizzo

RADIOMARELLI - MILANO - Corso Venezia 51
Telefono 70.55.41 e 70.55.42

In vendita presso:
RADIO VINCENZI - TRIESTE, via S. Nicolò 42, telefono 23-513 - GORIZIA, Corso Verdi 42, tel. 23-55

RADIO SOSSI - TELEVISIONE - TRIESTE - VILLA OPICINA, piazza Monte Re N. 4, tel. 21-155

RADIO ALABARDA - TRIESTE, via XX Settembre 7, telefono N. 38-760

RADIO VALMONTI - TRIESTE, via Valmaura N. 1, telefono N. 44-140

RADIO ZAMBERLAN - TRIESTE, via Orioni 3 (Barbiera), telefono 90-145

mal di testa

neuralgie

dolori periodici

Veramon

Schering

"in pochi minuti toglie ogni dolore"

è innocuo al cuore - è sempre efficace

E' giunto in Europa il grande attore drammatico Miro

Ferrop, celebre per il suo

personaggio: «Il cane sulla

scena». Poveretto! Come

soffriva! Si ostinava a non

usare il famoso Calligro Ciccarelli.

Il formidabile estirpatore di

calli e duroni.

l'acquolina in bocca!...

4. U pancreas

Vi fa gola una bella

bistecca di manzo con

confetto di fagiolini all'occhio?

Vi mette l'acquolina in bocca?

E' segno che tutto va bene.

Sennò attenti: il vostro

organismo non

funziona a dovere.

Il pancreas, forse, è pigro.

E voi svegliatelo!

Il Ganciarosso, l'aperitivo

della formula perfetta,

confonde, tra l'altro, quassù

e chins, amari

efficacissimi, arti e stimolare

le funzioni pancreatiche

provocando l'appetito.

Un Ganciarosso, allora, ed

acquolina in bocca!

Ganciarosso

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

al bar chiedete Ganciarosso, l'aperitivo dolcemente

FELICITÀ IN MONTAGNA

CRONACA DI «GIORNALFOTO»



L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

L'obiettivo di «Giornalfoto» e sonno per le colonie ha colto questi quadri di vita felice. Ecco, lassù, una prima immagine a candida, nella colonia organizzata dalla CRI: quale cornice più suggestiva per tre bimbi che siedono al tricolore, alla bandiera con croce rossa in campo bianco, al cielo azzurro? E subito sotto, tra i verdi prati di Candide e la corona dei monti, una squadra della stessa colonia fotografata con la siglatura e il direttore. Nella terza fotografia, ecco Giulio Mauri, l'esperto operatore della Prefettura, intento a girare una sequenza di ragazzi della colonia di Gradi. Nell'ultima fotografia, il classico scorcio di una squadra di ragazzi della colonia di Gradi, che nella nostra edizione del pomeriggio di domani lunedì, dove dedicheremo un'ampia fotocronaca alla vita delle belle colonie triestine.

UN CASO CHE HA APPASSIONATO L'OPINIONE PUBBLICA AMERICANA

APPUNTAMENTO CON LA MORTE

Per sei anni, Carlyl Chessman, diventato scrittore in carcere, è riuscito a ottenere il rinvio dell'esecuzione - La nuova data è fissata per il 30 luglio: riuscirà il criminale, che è un espertissimo del diritto, a trovare motivi legali per un nuovo rinvio?

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE
New York, 17.
«L'inferno non è un luogo: è uno stato d'animo. E questo è l'inferno peggiore, forse l'unico vero che si sia mai visto. L'inferno mentale sta nel voler credere ancora nei miraggi, nell'accettare di credere nelle illusioni, nella giustizia, nella bontà e nella decenza pur dubitando che esistano. Sta nel pagargli alla fede nella propria persona, alla fiducia che governa le cose, pur sapendo di vivere in una giungla dove gli uomini sono capaci di vendere le proprie figure, dove si uniformano agli altri o uccidono distrutti. Questo è l'inferno».

Q, quanto meno, questa è la visione dell'inferno di un uomo che fa il possibile per rimediare: un inferno preferibile a quello per il quale la giustizia umana gli ha consegnato un passaporto: la condanna a morte nella camera a gas della prigione californiana di S. Quentin. E' la visione di un uomo che lotta e disperatamente per sopravvivere, sperando che ora la società potrà trarre maggior vantaggio dalla sua vita che dalla sua morte. L'uomo è Carlyl Chessman, di professione criminologo, esperto nel diritto e soprattutto nella procedura penale - autore di «Cell 245», «Death Row», un best seller, sul carcere americano e che sta per essere tradotto in molte lingue, compresa la nostra. Incidentalmente il libro, più che i suoi ricordi di appalti, ha dato una enorme pubblicità al suo caso.

L'abilità legale (e la generosità del diritto americano) gli hanno servito, però: se non fosse riuscito per sei anni ad ottenere, senza assistenza legale, un rinvio dopo l'altro, il libro non sarebbe stato scritto. Dopo ogni capitolo, o quasi, vi era un punto interrogativo: ne avrebbe potuto scrivere un altro prima che lo portassero nella stanzetta con le pareti dipinte di verde chiaro, arredata con

una sedia dalle solide cinghie e con una bacinella destinata a ricevere i rifiuti di cibo? Non soltanto ha finito il libro: lo ha venduto ad un grande editore che gli ha mandato in prigione mille dollari al mese, mentre della firma del contratto gliene manda ogni settimana via via che il libro si vende. Sa del trionfo: ha letto le recensioni, molte entusiastiche, alcune scettiche - che tutti i giornali gli hanno dedicato. Ed ha deciso di scrivere un altro volume, se ne avrà il tempo.

Primo furto a 14 anni
Il suo prossimo appuntamento con la morte è fissato per il 30 luglio: la data è vicina e le risorse legali si sono fatte sempre più sottili. Ma ora ha una nuova carta, la pubblicità, ed avvocati di grido hanno offerto di dargli una mano per portare il suo caso, se necessario, fino alla Suprema Corte. L'ultimo salvataggio è stato agitato: nei primi giorni di maggio, un paio di settimane prima dell'ultimo - mancato - appuntamento nella camera verde, il condannato ha presentato una domanda di rinvio dell'esecuzione motivandola con la contemporanea presentazione di un ricorso che il giudice avrebbe dovuto studiare. La sua spemazione è stata accettata, ma il ricorso è stato respinto. Era basato su questo punto: lo stenografo che aveva trascritto il suo caso, aveva fatto di tutto per non tradire quanto dicevano imputato, giudice, testimoni e giurati, è morto prima di poter tradurre in scrittura il suo caso. Chessman sostiene che lo stenografo che prende le note deve essere lo stesso che le trascrive o le legge. Il giudice ha detto di no: era un altro stenografo, qualificato più o meno, che ha trascritto le note. La data per l'esecuzione, dicono gli esperti che l'interpretazione del giudice su un punto non chiaro di legge è

impugnabile nella Corte Suprema. Vedremo.
Se la storia di Chessman, avvocato e autore di un libro, è un po' singolare, quella di Carlyl Chessman è ancora più singolare. Nato nel 1921, unico figlio di genitori semipoveri, buoni, affettuosi. Di salute precaria, e vittima di un lutto: il padre perde il posto ed evapora i pochi risparmi; la madre esce paralizzato da un incidente automobilistico. Ma ad ogni passo del libro ci sono segni, anche letterari, di schizofrenia: la prima parte narra, in terza persona, la storia di un delinquente romantico che sfida la morte, sfida il mondo, quello fisico e quello sociale.

Sincero o solo astuto?
E' la storia di un Chessman, quale Chessman vorrebbe che fosse, la storia di una vittima della società senza cuore e senza fede che si erge per vendicare la sua miseria. Egli non ruba, ma aiuta chi ha bisogno: non colpisce, ma punisce; non attacca, ma si difende. E' la sua tesi, il tessuto del suo quadro dipinto come più dipingere, dal vero, chi ha avuto sei anni di tempo per osservare la vita di penitenziario. Ma ne risulta una descrizione molto viva, avvincente se non convincente. Dunque, la storia di un delinquente che si erge per vendicare la sua miseria, il suo dolore, il suo odio, il suo amore, la sua vita, la sua morte, è una storia che si può aspettare che un condannato a morte lasci volentieri quella che l'inghiottiva nella cella 2455 chiamata il peggio degli inferni, il vero inferno.

Nella seconda parte del libro, Chessman parla in prima persona, e con maggiore sincerità, si guarda nello specchio e vede non una vittima, ma un compagno; un uomo che rifiuta di stare alle regole del gioco, che si ribella alla norma perché è norma; che avrebbe intelligenza per riuscire in qualunque campo, o mestiere, ma che preferisce tentare

di conformare il mondo a se stesso.
Gli piaceva rubare, gli piaceva guidare a 160 all'ora una macchina rubata per sentire la sirena della polizia che lo inseguiva; gli piaceva, gli piaceva di dare ai prigionieri un po' di soldi, di dare un po' di soldi a un uomo che cerca una vita nuova. Sarebbe piacevole poter dire che il condannato a morte Carlyl Chessman ha scritto un libro maturato dal rimorso per una vita sbagliata. Non è proprio così. Ha alta qualità di scrittore, senza dubbio; è, con altrettanta certezza, un uomo di grande intelligenza. Ma ad ogni passo del libro ci sono segni, anche letterari, di schizofrenia: la prima parte narra, in terza persona, la storia di un delinquente romantico che sfida la morte, sfida il mondo, quello fisico e quello sociale.

La storia di un Chessman, quale Chessman vorrebbe che fosse, la storia di una vittima della società senza cuore e senza fede che si erge per vendicare la sua miseria. Egli non ruba, ma aiuta chi ha bisogno: non colpisce, ma punisce; non attacca, ma si difende. E' la sua tesi, il tessuto del suo quadro dipinto come più dipingere, dal vero, chi ha avuto sei anni di tempo per osservare la vita di penitenziario. Ma ne risulta una descrizione molto viva, avvincente se non convincente. Dunque, la storia di un delinquente che si erge per vendicare la sua miseria, il suo dolore, il suo odio, il suo amore, la sua vita, la sua morte, è una storia che si può aspettare che un condannato a morte lasci volentieri quella che l'inghiottiva nella cella 2455 chiamata il peggio degli inferni, il vero inferno.

Giocondo con un fucile
UN BIMBO UCCIDE
Il fratellino di due anni
Potenza, 17.
Un bambino di otto anni ha ucciso il fratellino, che non ne aveva neanche due. Due bimbi, Nicola e Mario Peca, giocavano nella casa della nonna materna. Il maggiore, Nicola, visto in un angolo di una stanza un vecchio fucile ad avancarica, dello zio, si è messo a «fare la guerra» con l'arma, che era carica. D'un tratto, ha fatto partire inavvertitamente un proiettile che ha colpito alla schiena il piccolo Mario. Il fratellino, il piccolo Mario è caduto morto, senza un grido, mentre l'altro fuggiva piangendo e chiamando aiuto.

Un bar per i cani
nel centro di Vienna
Vienna, 17.
Uno speciale bar per i cani è stato aperto nel centro di Vienna da un negoziante di cani. I cani assetati possono trovarvi bevande fresche, servite in appositi recipienti di cartone, e biscotti a loro adatti. Lo stesso negoziante ha inventato molte novità per i proprietari di cani. Particolarmente apprezzati sono uno speciale «campionato» da usare in casa quando il tempo è troppo cattivo e non permette ai cani di uscire, una scodella per i cani dalle orecchie lunghe che li mette in grado di mangiare senza sporcarsi le orecchie, e delle brandine pieghevoli da adoperare nei piccoli appartamenti e nei periodi di vacanze.

Scoperta archeologica
Cala, 17.
Durante lavori di scavo effettuati nella zona del Monte Desusino, gli archeologi hanno messo in luce sei chilometri circa di muro di cinta di una città greca sconosciuta. Sono state anche individuate due porte fiancheggiate da torri.

NAVI IN PORTO
B. 3 «E. Rocco» (It.); B. 5 «Zaul» (It.); B. 7 «Adler» (ex Carlo) (It.); B. 11 «Kozani» (gr.); B. 22 «Wulfsberg» (ex); B. 41 «Lama» (It.); B. 43 «Africa» (It.); B. 46 «Manuel» (It.); Ars. Lloyd: «Norvina» (It.); «Allegro» (It.); Ars. Dock: «Julius» (It.); «Stromboli» (It.); A. Rocco: «Bogliasso» (It.).
PROSSIMI MOVIMENTI
13 luglio: «Montreal» da B. 40 a mare; 19 luglio: «Valfortia» da B. 2 a mare; «Manuel» da B. 45 a B. 24.
NAVI IN ARRIVO
15 luglio: «James Mac Kay» B. 38; «Rio Belgrano» B. 45; «Nuovo Arno» B. 37; «Montreal» B. 40; «Sarajevo» da B. 10; «Giovanna» da B. 42; «Grekarakorgis» B. 12; «Messapia» B. 20-21; 19 luglio: «Cagliari» B. 46; «Paladino» B. N. «Valfortia» B. 29; 18-20 luglio: «Otranto» B. 26.

TRAGICA SCIAGURA VICINO A BARI

Sotto i piedi dei ragazzi s'aperse d'improvviso il vuoto

Inghiettiti dal terreno e schiacciati dalle macerie di un muro, tre sono morti soffocati e uno è rimasto lievemente ferito

Bari, 17.
Tre ragazzi sono morti oggi soffocati in una voragine prodotta da un improvviso cedimento del terreno e schiacciati dalle macerie di un muro, e un altro è rimasto ferito.
La sciagura è avvenuta nel tardo pomeriggio vicino al campo sportivo di Palese Macchia, una frazione di Bari. I ragazzi stavano scavando alcune buche accanto a un pezzo di muro d'una vecchia postazione difensiva costiera della scorsa guerra. La tragedia, che ha interrotto il loro gioco, è stata fulminea: sotto i piedi dei quattro ragazzi si è fatto il vuoto, e una profonda e larga buca li ha inghiottiti. Nello stesso tempo, per il cedimento del terreno, è crollato il muro, e le macerie sono precipitate come una frana sui ragazzi, che straziati e soffocati da un cupo freghere e da una densa nuvola di polvere.
Alcuni contadini, che lavoravano poco lontano, si sono slanciati a soccorrere i quattro, ed hanno visto, nella voragine, un ammasso di macerie e di terriccio, senza alcuna traccia dei ragazzi. Si sono calati aiutandosi tra loro, senza corde, finendo col rotolare fra il pasticcio e la polvere che si levava ancora, ed hanno cominciato a scavare febbrilmente, con le loro zappe e con le mani, con le unghie, sperando di trovare ancora vivi le piccole vittime della sciagura. Ma, dopo una lunga, drammatica fatica, essi hanno trovato ancora vivo, e ferito lievemente, solo uno dei ragazzi: Domenico Chiusolo, di 8 anni, protetto miracolosamente da un ponte formato da frammenti del muro.
Sono stati trovati morti Giovanni Pistarò, di 11 anni; Renato Andreolini, della stessa età, e Rocco Chiusolo, di 14 anni, fratello del superstite.

Movimento delle navi

LLOYD TRIESTINO
Prossime partenze: «Australia» 29-7 da Genova, Napoli, Messina per l'Australia; «Africa» 24-7 da Trieste, 29-7 da Venezia, Brindisi per il Sud Africa via Suez; «Asia» 30-7 da Genova, Napoli per l'India, Pakistan, Costa Occidentale, Estremo Oriente; «Risparmio» verso 10-8 da Trieste, Venezia (Ancona), Bari per l'India - Pakistan, Costa Occidentale, Estremo Oriente; «Risparmio» verso 6-8 da Trieste, (Ancona), (Bari), verso 18-8 da Genova, Livorno, Napoli per l'India - Pakistan, Costa Occidentale, Estremo Oriente; «Risparmio» verso 6-8 da Trieste, (Ancona), (Bari), verso 18-8 da Genova, Livorno, Napoli, (Messina), per l'Africa Orientale; «Carbonell» verso 25-7 da Genova, Livorno, Marsiglia per l'Africa Occidentale, Congo, Angola; «Aligida» verso 23-7 da Genova, per la Somalia (servizio bananiero).
Posizione delle navi: «Africa» 13-7 arr. a Trieste; «Asia» 13-7 arr. a Chania; «Aligida» 6-7 arr. a Genova; «Ambra» 16-7 part. da Orso per Casablanca; «Asia» 17-7 part. da F. Suda; «Risparmio» 12-7 arr. a Trieste; «Aden» 14-7 part. da Aden per Suez; «Caboto» 13-7 part. da Aden per Suez; «Diana» 15-7 arr. a Genova; «Diana» 16-7 part. da Livorno per Civitavecchia; «Europa» 18-7 in arr. a Belra; «Eonzo» 17-7 in arr. ad Abidjan; «Neptunia» 18-7 arr. ad Aden; «Oceania» 13-7 arr. a Sydney; «Onda» 15-7 arr. a Mombasa; «Perla» 14-7 part. da Napoli per F. Suda; «Portorosa» 15-7 in arr. a F. Suda; «Risparmio» 15-7 part. da Bombay per Aden; «Sistiana» 15-7 in arr. a Takoradi; «Spuma» 17-7 part. da Belra per L. Marquez; «Tirreno» 12-7 part. da Suez per Aden; «Tocana» 8-7 part. da Fremantle per Colombo; «Tripolitana» 10-7 part. da Aden per Mogadiscio; «Victoria» 15-7 part. da Colombo; «Vivida» 9-7 arr. a Bombay.
ITALIA
Prossime partenze per l'America: «Saturnia» 29-7 da Genova per Cannes, Napoli, Palermo, Gibilterra, Lisbona, Ponta Delgada, Halifax, New York; «Andrea Doria» 7-8 da Genova per Cannes, Napoli, Gibilterra, New York; «Venezia» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «Augustus» 6-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Dakar, Sud America (Costa Atlantica); «A. Vesputio» 8-8 da Genova per Cannes, Barcellona, Gibilterra, Lisbona, Halifax, New York; «Giulio Cesare» 23-7 da Genova per Cannes, Barcellona,

Sconfitte le "Mercedes", a Silverstone sia dalle "Ferrari", che dalle "Maserati", Sfortunate prove delle squadre triestine: a Monza gli alabardati piegati nel finale

tono ed il gioco ristagnava di meriggio di oggi. Sono state di-
scusse le battorie e semifinali

Il gaio con l'asta la cui
naie è stata disputata oggi
dato i seguenti lusinghieri
sultati: 1) Picot (TD) m.
3.10; 2) Baggioni (RZ) 2.80; 3)
Schilliani (TZ) 2.70; 4) Apru-
sio (S) 2.60; 5) Boscarat-
(OZ) 2.60; 6) Losco (MZ) 2.2.
Nelle batterie dei 100 piani
miglior risultato è stato con-
seguito da Schilliani in 1'18"
nei 200 piani da Di Stefano
nell'ottimo tempo di 23'9". Av-
con in inizio alle 14.30. Oggi
luogo le finali che prevedono
un nutrito programma di ga-

Festeggiato Centonze dagli schermidori del C.M.I.

E' ormai una simpatica tradizione che i componenti la fidente sezione schermistica del Circolo Marina Mercantile abbiano a festeggiare la chiusura della stagione sportiva dando un convegno in un locale c

l'annuale convegno, erano pi-
genti, oltre ai dott. Artelli, pi-
sidente regionale della F.I.
rappresentanti delle sezioni
dutti, femminile e allievi.

Molto cordialmente è sta-
festeggiato il maestro Gaspe-
Centonze alla cui passione
bravura si deve la floride-
della sezione scherma. La li-
riunione si è protratta fino

tarde era.

Serie B di hockey. Inter P
natori Triestini-E.N.A.L. Fis
16-7.

VITTORIO TRANQUIL
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice
Pubblicaz. autorizzata dall'A. I.

OL

**ETANTE
ALCOOLICO**
BARBIERI PADOVA

AVVOLGIBILI di finestre,
razioni e ricambi di ogni
falegname Cernigoi, telef. 9
45415

RIPARAZIONI giocattoli mini-
re, elettrici, bambole ricam-
ne braccia gambe parucchie
stili. Coronop 1. 4536

D Offerta d'impiego

AIUTO contabile elemento s-
30-enne, assumerebbe ditta
merciale. Curriculum e referen-
Cass. 21878 D UPI.

APPRENDISTA ragazza 14-15-
ni, cerca bar. Presentarsi in
dalle 9-12, Sonnino 68, porta-
4537

CEBEO volti nuovi, buone
cinema televisione. Provine

COMMESSA ufficio qualche
zione dattilografica, solo por
gio cereali, indicare sta. C
ta 3651. 42

ELEMENTI cerca dinamici
feribilmente impiegati pr
piccole e medie aziende, cer
mo, sta e rendita reale, cer
zione uomo, Cass. 11943 D U
11943 D U

CONCICHINISTA lunga prat
apprendista, cerca maglieria
Il Passaggio S. Andrea 14
fond. 9678. 45

MAGLIAIA finita cereali, pr
lia, Rendite. 77. 45

MATRICURE provetta belle
senza, cerca Salone Gamba.
ducol 11-B. 45

MEDICO per direzione amb
torio dentistico cerca. Ca
21828 D UPL. 45

MEZZO lavoro orologiaio
cas. Teled. 81245. 45

OPERAIO pratico serra
tallici, cerca officina seria
lefonare 47739. 65

PARUTICHERIA lavorant
cas. Salone Evelina. Media
PASTICIERE, pratico Bise
comune e di lusso (fave, am
trollini ecc.) cerca. Pak

FRATICANTE ufficio dattilo-
grafico, milti perenne. Detta
Cassa, 11894 D UPI.
RAGAZZA 14-enne bella pre-
cerca Salome Jolanda, via
Severo 80, 61010, 81
RAGAZZE caffè gelateria
ci, dalle 8-10, via Fontana
Moderno.
REDDITO immediato lavore-
case, richiedendo Guida Te-
via Tagliamento 6, Foligno
14-ENNE apprendista pittore

E Rich. camera e pens.
BAMBINO 5-enna darebbe
sto presso buona famiglia
setta 11951 E UPI.
CAMEA possibilmente to
cerca giovane, disturbo m
Casa, 11941 E UPI.
CAMEA vuota per due sp
genti tutto il giorno, cerca
setta 21872 E UPI.
CAMEA due letti comodo
na, cerca. Telefonare 2799
11-16.

CAMERA cerca insegnante
feribilmente vuota, uso
centro. Telefonare 26373.
CAMERA vuota, bagno,
mesi anticipati, affittasi a
Barcola. Tel. 27130.
CAMERE 2 grandi, indipen-
denti, per uso sartoria, in
piazza Garibaldi, cerco. Te-
lefono 4434 lunedì.
CAMERETTA vuota cerca
donna sola, poco disturbo.
Telefonare 45082.
CENTRALISSIMA attigua
a bagno, telefono, affittasi
telefono 36317.

LOCALE piccolo uso ufficio
presentante cerassi. Cass.
E. U.P.I.

MATRIMONIALE bagno te
affittasi. Telefonare 39966.

MATRIMONIALE bagno t
ascensore. affittasi distinti
arnici. Telefono 27195.

MATRIMONIALE con terr
grande sala vuota adatta
laboratorio casa signorile
affittasi. Tel. 98864.

(Continua in 8.a pag.)

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some minor discoloration and faint horizontal lines, suggesting it is old. There is no text or other markings on the page.

